



• **EXTRA FLEXIBLE**

• **HOMOLOGATED**  



IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Tubo idoneo per adduzione di carburanti diesel e benzine ecologiche nelle imbarcazioni e navi da diporto. Tubazione estremamente flessibile e leggera con ottimi raggi di curvatura. Omologato R.I.N.A. secondo Direttiva Europea 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 e LLOYD'S.

Ideal for the delivery of fuel such as diesel and unleaded gasoline for marine craft, extra flexible and light weight hose with very low bending radius. R.I.N.A approved, according to Directive 2013/53/EU - ISO 7840: 2021 - A1 and LLOYD'S.

Idéal pour le refoulement des carburants tels que diesel et essences écologiques pour navires et bateaux de plaisance. Tuyau extrêmement flexible et léger aux rayons de courbure très réduits. Homologué R.I.N.A. selon Directive 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 et LLOYD'S.

Geeignet für die Adduktion von ökologischen Diesel- und Benzin Kraftstoffen in Booten und Schiffen für die Sportschiffahrt. Extrem flexibler und leichter Schlauch mit optimalem Biegungsradius. Genehmigt R.I.N.A. Ander. Richtl 2013/53/EU - ISO 7840: 2021 - A1 und LLOYD'S.

idónea para la entrega de carburantes como diesel y gasolinas ecológicas para barcos y embarcaciones de recreo. Manguera extremadamente flexible y ligera por medio de radios de curvatura muy bajos. Homologada R.I.N.A. segundo Directiva 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 y LLOYD'S.



STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO

INNER LAYER
COUCHE INTÉRIEURE
SCHLAUCHEINLAGE
CAPA INTERIOR

Liscio in gomma nera (NBR) resistente ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50%.
Black (NBR) rubber, smooth, oil resistant to fuel with maximum 50% aromatic content.
Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants au contenu aromatique non supérieur de 50%.

Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR) mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.

Lisa en caucho negro (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior de 50%.

INSERTI

REINFORCEMENT
RENFORCEMENT
EINLAGEN
REFUERZOS

Tessili, sintetici ad alta tenacità.
Synthetic textile high tenacity yarns.
Gaines textiles synthétiques de haute ténacité.
Synthetisches Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.
Hilos textiles, sintéticos de alta tenacidad.

COPERTURA

OUTER COVER
COUCHE EXTERIEURE
AUSSENSCHICHT
CAPA EXTERIOR

Mescola in gomma sintetica resistente alla fiamma, ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione, all'acqua di mare ed agli agenti atmosferici. Superficie: liscia.
Synthetic rubber compound flame resistant, also to lubricants, oil, sea water and weathering conditions. Outer layer: smooth.
Mélange en caoutchouc synthétique, anti-flammes, résistant aux lubrifiants, aux carburants, à l'abrasion, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. Couche extérieure: lisse.
Verbindung aus synthetischem Gummi; beständig gegen Flammen, Schmiermitteln, Treibstoffen, Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen. Oberfläche: glatt.
Mezcla en caucho sintético, anti-llamas, resistente a los lubricantes, a los carburantes, a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. Capa exterior: lisa.

mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
5	15	-	>14	-	0,210	50	40
6	16	-	>14	-	0,240	60	40
8	17	-	>14	-	0,240	80	40
10	19	-	>14	-	0,280	100	40
12	22	-	>10	-	0,300	120	40
16	26	-	>10	-	0,460	160	40
19	30	-	>10	-	0,590	190	40



Disponibili anche in rocchetti.
Also available in coils.
Aussi disponible en bobine.
Auch in Spule verfügbar.
También disponible en bobina.

mm	mm	mt
6	16	20
8	17	20
10	19	20

IMBALLO: polietilene blu PACKAGING: Blue polyethylene EMBALLAGE: polyéthylène bleu
VERPACKUNG: blaues Polyethylen EMBALAJE: polietileno azul



Sottostrato
Inner layer
Couche intérieure
Schlaucheinlage
Capa interior



Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Refuerzos



Copertura
Outer Cover
Couche extérieure
Außenschicht
Capa exterior

-35°C / +80°C
+31°F / +176°F