



- **EXTRA FLEXIBLE TYPE**
- **EVEN LOWER BENDING RADIUS**
- **HOMOLOGATED RINA**  **NMMA**
- **CORRUGATED OUTER SURFACE**



IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Idoneo per mandata e aspirazione di carburanti nelle imbarcazioni e navi da diporto. Particolarmente utilizzato per usi gravosi. Si caratterizza per la sua leggerezza e flessibilità. Omologato R.I.N.A secondo Direttiva Europea 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 e LLOYD'S.

Suitable for fuel suction & delivery on boats and in the light marine industry. Suitable for heavy duties. Flexibility and lightness are a characteristic of this hose. R.I.N.A approved, according to Directive 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 and LLOYD'S.

Idéal pour l'évacuation des carburants sur les navires et bateaux de plaisance. Il est aussi utilisé comme raccord flexible pour l'évacuation de l'eau de refroidissement des moteurs. Homologué R.I.N.A. selon Directive 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 et LLOYD'S.

Geeignet für Zufuhr und Absaugen von Kraftstoffen in Booten und Schiffen für die Sportschiffahrt. Insbesondere für hohe Belastung verwendet. Er zeichnet sich durch seine Leichtigkeit und Flexibilität aus. Genehmigt R.I.N.A. Ander. Richtl 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 und LLOYD'S.

Idóneo para la aspiración y entrega de carburantes en barcos y embarcaciones de recreo. También se utiliza como una conexión flexible para la descarga de agua de refrigeración de los motores. Homologada R.I.N.A. segundo Directiva 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 y LLOYD'S.



STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO INNER LAYER COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHEINLAGE CAPA INTERIOR

Liscio in gomma nera (NBR) resistente ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50%.

NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents.

Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants avec contenu aromatique non supérieur à 50%.

Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR) mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.

Lisa de goma negra (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior a 50%.

INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN REFUERZOS

Tessili, sintetici ad alta tenacità e spirale metallica incorporata.

Synthetic textile high tenacity yarns and embedded steel spiral.

Gaines textiles synthétiques de haute ténacité et spirale en acier incorporée.

Synthetisches Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.

Hilos textiles, sintéticos de alta tenacidad y espiral metálica incorporada.

COPERTURA OUTER COVER COUCHE EXTERIEURE AUßENSCHICHT CAPA EXTERIOR

Mescola in gomma sintetica resistente alla fiamma, ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione, all'acqua di mare ed agli agenti atmosferici. Superficie: liscia.

Synthetic rubber compound, flame, oil, lubricant, abrasion, sea water and weathering resistant. Outer layer: smooth.

Composé en caoutchouc synthétique, anti-flammes, antiabrasif, résistant aux carburants, aux lubrifiants, à l'eau marine et aux agents atmosphériques. Couche extérieure: lisse.

Verbindung aus synthetischem Gummi; beständig gegen Flammen, Schmiermitteln, Treibstoffen, Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen. Oberfläche: glatt.

Compuesto en caucho sintético, antillamas, antiabrasivo, resistente a los carburantes, lubricantes, a la agua marina y a los agentes atmosféricos. Capa exterior: lisa.

mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
19	31	5	15	-0.8	585	49	20
20	32	5	15	-0.8	616	52	20
22	31	5	15	-0.8	677	57	20
25	37	5	15	-0.8	770	65	20
30	40	5	15	-0.8	910	89	20
32	44	5	15	-0.8	970	95	20
35	46	5	15	-0.8	1096	105	20
38	50	5	15	-0.8	1190	115	20
40	52	5	15	-0.8	1252	129	20
45	59	5	15	-0.8	1409	145	20
51	61	5	15	-0.8	1540	165	20
60	72	5	15	-0.8	1811	194	20
63	76	5	15	-0.8	1902	203	20

IMBALLO: polietilene blu PACKAGING: Blue polyethylene EMBALLAGE: polyéthylène bleu
VERPACKUNG: blaues Polyethylen EMBALAJE: polietileno azul



Sottostrato
Inner layer
Couche Intérieure
Schlauchleinlage
Capa interior



Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Refuerzos



Copertura
Outer Cover
Couche extérieure
Außenschicht
Capa exterior



-20°C / +100°C
+4°F / +212°F